



DECRETO N° 50/2026/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Intervento finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU PNRR M3 C2 - I.2.3 "Cold Ironing". Denominazione: Elettrificazione Banchina di levante– Cold Ironing (CUP F53F22000060001). Codice locale progetto CLP001, Estensione Contratto ID01 "Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironing". CIG: B070815B28.
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo PIACENZA è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- PREMESSO** che con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e che lo stesso è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 6 settembre 2021, al n. 2660;
- DATO ATTO** con Decreto ministeriale n. 101 del 13 aprile 2023 recante l'integrazione all'elenco degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano nazionale di Ripresa e Resilienza approvati con DM 330 del 13/08/2021 questa ADSP ha ottenuto il finanziamento del I lotto dei lavori di "Elettrificazione banchina di Levante" per l'importo di € 18.370.000,00;
- DATO ATTO** che in data 14.06.2023 è stato sottoscritto l'accordo procedimentale per la realizzazione dell'intervento di che trattasi tra questa AdSP e il MIT;
- DATO ATTO** che con Decreto 39/2024/ADSP-MTMI MTMI è stata avviata la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori inerenti il Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante;
- DATO ATTO** che con Decreto n. 78/2024/ADSP-MTMI del 28/03/2024 relativo all'aggiudicazione dell'appalto congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica, relativi all'intervento denominato "Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing" in favore del RTI SAET S.P.A. (MANDATARIA 76%) con sede a Selvazzano Dentro (PD) – 35030, in via A. Moravia N. 8, C.F. e P.IVA 00204610281 –SUARDI SPA (MANDANTE 24 %) con sede legale in Via Sarnico, 66 Predore (BG) - P.IVA e C.F. 03231070164

per un importo contrattuale complessivo di euro 14.469.911,84, IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.1 p.to 6 del DPR 633/72 di cui:

- € 14.087.166,95 per lavori al netto del ribasso offerto, inclusi 1.021.014,67 quale costo della manodopera offerto;
- € 171.665,91 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- € 211.078,98 per la progettazione esecutiva oneri inclusi.

DATO ATTO che con Decreto n. 193/2024/ADSP-MTMI MTMI del 11.09.2024 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori prima richiamati per un importo totale di € 18.370.000,00;

DATO ATTO che il contratto d'appalto è stato stipulato tra le parti il 26.08.2024 con rep. n. 89/2024 e registrato presso l'agenzia delle entrate di Palmi il 02.09.2024 al n. 3378, serie 1T, per l'importo di euro 14.469.911,84;

DATO ATTO che il Verbale di Consegna dei lavori è del 13.09.2024, con cui veniva anche fissato il termine ultimo per l'esecuzione dei lavori alla data del 07/03/2026;

RICHIAMATA la nota prot. n. 31888 U/2024 del 29/11/2024 con la quale questa AdSP-MTMI manifestava al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti la necessità di incrementare le somme per una proficua ed efficiente realizzazione degli interventi in oggetto;

PRESO ATTO del decreto di riparto di risorse in attuazione dell'allegato alla decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 14 maggio 2024, relativamente all'Investimento PNRR M3C2-I.2.3 "Cold ironing" consistente nella realizzazione di una rete per la fornitura di energia elettrica nell'area portuale e della relativa infrastruttura di connessione alla rete nazionale di trasmissione, nonché per la fornitura di elettricità da terra e la ricarica delle navi elettriche (protocollo m_inf.UFFGAB.REG_DECRETI.R.0000321.13-12- 2024);

PRESO ATTO inoltre che, per l'effetto del citato DM 321/2024 del MIT, l'intervento Elettrificazione Banchina di Levante – *Cold Ironing* (CUP F53F22000060001) già finanziato con il PNC, giusto DM n. 101 del 13.04.2023, per € 18.370.000,00 è ora confluito nel finanziamento PNRR come intervento in essere per complessivi € 66.370.000,00;

DATO ATTO che a seguito del finanziamento sopra richiamato il RUP con nota prot. 7059 del 12.03.2025 chiedeva al CCT parere sulla possibilità di estendere il contratto per i motivi riportati e atteso che la previsione di modifica contrattuale in fase di esecuzione ai sensi comma 1 lettera b) dell'art. 120 del D.lgs. n. 36/2023 era già stata prevista nei documenti di gara (CSA (Art.1.7) e Schema di contratto (art. 14)) e trasfusi e sottoscritti nel contratto in essere, giusto art. 14 del contratto;

DATO ATTO che il CCT ha espresso parere favorevole all'estensione del contratto con apposito Verbale di Collegio Consultivo Tecnico nella seduta n. 5 del 25 marzo 2025 per come di seguito riportato nella fase conclusiva del verbale: *Conclusivamente, il collegio esprime parere favorevole all'affidamento all'appaltatore dei lavori supplementari consistenti nel completamento delle*

opere necessarie per rendere funzionali le tre prese e nella realizzazione delle opere necessarie per assicurare il loro corretto funzionamento nell'ambito del lotto I della elettrificazione della banchina di levante del Porto di Gioia Tauro, a condizione che il RTI affidatario sia in possesso della necessaria qualificazione professionale.

- RICHIAMATA** la variazione di bilancio d'urgenza adottata con Decreto 34/2025/ADSP-MTMI del 18/03/2025 (ratificata con DCG n° 76 del 30/04/2025) ai sensi dell'articolo 14, comma 2 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, con la quale, tra l'altro, sono stati stanziati i capitoli di entrata E1202011/22 e di uscita U1 201011/22 relativi all'intervento complesso denominato *Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironing*;
- DATO ATTO** che con Decreto n° 47/2025/ADSP-MTMI del 18/04/2025 si è provveduto al riaccertamento delle somme a seguito del decreto n° 321 del 13/12/2024 del MIT per la realizzazione dell'intervento complesso denominato "*Elettrificazione Banchina di levante – Cold Ironing*" misura PNRR M3C2 - I.2.3. CUP F53F22000060001;
- DATO ATTO** che con Decreto n. 62/2025/ADSP-MTMI del 21/05/2025 si è provveduto, fra l'altro, ad individuare il capitolo di spesa U1201011/22 (PNRR), impegnate le dovute somme ed approvare il quadro economico generale e quelli dei singoli codici locali di progetto CLP001 e CLP002 per un importo totale di euro 66.370.000;
- CONSIDERATO** che con nota prot. n. 27244 del 28/10/2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT) ha trasmesso il proprio decreto n. 241 del 02/10/2025 con il quale veniva confermata la copertura finanziaria dell'intervento Elettificazione banchina di Levante – *Cold Ironing* (CUP F53F22000060001) a valere sui fondi PNRR M3 C2 - I.2.3 "*Cold ironing*" (docuMIT m_inf.UFFGAB.REG_DECRETI.R.0000241.02-10-2025);
- DATO ATTO** che a seguito del citato DM n. 241 del 02/10/2025 è stato sottoscritto apposito accordo procedimentale, approvato con provvedimento n. 208 dell'11.11.2025, trasmesso dal MIT con prot. n° 42 del 07.01.2026;
- DATO ATTO** che al fine di adempiere agli obblighi di monitoraggio e controllo delle misure e dei progetti finanziati dal PNRR sullo specifico portale ReGis è stato necessario suddividere l'intero progetto complesso in due differenti codici locali di progetto (CLP001 e CLP002) per come descritto nel sotto riportato quadro sinottico:

Intervento complesso Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironing (CUP F53F22000060001)			
Primo CLP001	ID_01	Elettrificazione banchina di Levante - I Lotto	28 628 025,85 €
			<i>Parziale CLP 001</i>
			28 628 025,85 €
Secondo CLP002	ID_02	Elettrificazione banchina di Levante - II Lotto	20 995 939,03 €
	ID_03	Collegamento sottostazione Elettrica Alta Tensione di Trasmissione ENEL-TERNA (SSE AT P) con Sottostazione Elettrica Utente (SSE AT U)	7 731 885,73 €
	ID_04	Collegamento tra Sottostazione Elettrica Alta Tensione Utente (SSE AT U) e Cabina di Distribuzione primaria (CDP) in media tensione	3 972 023,26 €
	ID_05	Fornitura e posa in opera apparati cabina SSE AT U e cabina CDP	5 042 126,13 €
			<i>Parziale CLP 002</i>
			37 741 974,15 €
TOTALE Intervento Complesso (CLP01+CLP02)			66 370 000,00 €

DATO ATTO quindi che l'intervento con ID_01 Elettrificazione banchina di Levante – I Lotto coincide con il codice locale progetto CLP001;

DATO ATTO che con Decreto n° 15/2026/ADSP-MTMI del 17/02/2026, per i motivi in esso contenuto, sono stati approvati tra l'altro i quadri economici sia del progetto complessivo dell'importo di € 66.370.000,00 e il quadro economico dell'intervento individuato con Codice Locale Progetto CLP001;

DATO ATTO e richiamato inoltre il Decreto n° 39/2026/ADSP-MTMI del 01/04/2026, con il quale per i motivi in esso contenuti, sono stati riassetati il quadro economico dell'intervento individuato con Codice Locale Progetto CLP002 unitamente al quadro economico generale del progetto complesso dell'importo di € 66.370.000,00;

RICHIAMATO infine, il Decreto n° 44/2026/ADSP-MTMI del 10/04/2026 con il quale è stata approvata la Perizia di variante tecnica e suppletiva n.1 relativa all'intervento "Lotto I - Elettrificazione Banchina di Levante - *Cold Ironing*" con il relativo quadro economico;

DATO ATTO che nell'ambito dell'estensione l'ufficio della direzione dei lavori ha redatto la progettazione inerente l'estensione dell'intervento di che trattasi;

DATO ATTO che nell'ambito dell'estensione nella valutazione dei prezzi si è tenuto conto di quanto riportato nel verbale di Collegio Consultivo Tecnico n. 11 del 05 gennaio 2026 a seguito di chiarimento di richieste sia da parte della S.A. con nota del 23 dicembre 2025 n. 32874 U/2025 e dell'O.E con nota del 5 gennaio 2026, protocollo SAET nr. GC001.26/OM;

VISTO il progetto dell'estensione dell'intervento ID01 Elettrificazione banchina di Levante – *Cold Ironing* (CUP F53F22000060001) individuato con codice locale progetto CLP001 e il relativo quadro economico di seguito riportato che tiene in considerazione la citata perizia di cui al decreto n° 44/2026:

Quadro economico inerente l'intervento ID 01
Elettrificazione banchina di Levante - I Lotto

A PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI		
A.1	Lavori a Corpo a seguito ribasso	12.405.547,00 €
A.2	Lavori a Misura a seguito ribasso	1.947.292,40 €
A.3	Importo estensione contratto a Misura a seguito ribasso	7.065.242,93 €
A.3.1	<i>Totale lavori a misura e a Corpo</i>	21.418.082,33 €
A.6	Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso comprensivo estensione	207.320,14 €
TOTALE A		21.625.402,47 €
B SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	2.122.184,73 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi alta tensione e forniture in opera	2.201.962,85 €
B.3	Spese per esecuzione prove, caratterizzazione e campagna di frantumazione	150.000,00 €
B.4	Collaudo tecnico amministrativo	100.000,00 €
B.5	Collaudo statico	0,00 €
B.6	Collegio Consulativo Tecnico	162.190,52 €
B.7	Spese per progettazione esecutiva	227.648,60 €
B.8	Spese per attività tecnico-amministrativa per verifica e validazione PFTE e PE	118.200,64 €
B.9	Direzione Lavori-CSE	200.000,00 €
B.10	Indagini geologiche e geotecniche	17.660,00 €
B.11	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs n. 63/2023	430.802,64 €
B.12	Acquisizione aree ed immobili	0,00 €
B.13	Spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionali (3% su A.3.1 - A.6)	648.762,07 €
B.14	Cassa previdenziale (4% 1/3 di B.6- B.7 - B.8 - B.9)	23.996,50 €
B.15	Spese per pubblicità	0,00 €
B.16	Pagamento Anac	4.821,78 €
B.17	Commissione di Gara	20.000,00 €
B.18	IV A 22% (B.2 - B.3)	517.431,82 €
B.19	IV A non dovuta ai sensi dell'art.9 comma 6 del DPR633/73 - Altre imposte IRAP 8,5% su art. 45 c.3 del Dlgs 36/02026	23.660,91 €
B.20	Oneri previdenziali (16% su 2/3 di B.6 - B.4 - B.5)	33.300,32 €
B.21	Economie a seguito di ribasso	0,00 €
TOTALE B		7.002.623,38 €
C		TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B) 28.628.025,85 €

- VISTO** lo schema di atto di sottomissione inerente l'estensione del contratto "Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironing (CUP F53F22000060001)" sottoscritto in data 19/03/2026;
- DATO ATTO** che l'importo dell'estensione contrattuale (al netto ribasso) è risultato paria a euro 7.126.572,72 (di cui 7.065.242,93 € per lavori, 35.654,23 € per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, 24.688,04 € per la progettazione esecutiva ed 987,52 € per oneri al 4%) è inferiore al 50% dell'importo aggiudicato con l'intervento principale;
- VISTA** la nota del 30/03/2026 del RTI con la quale sono state comunicate le percentuali relative all'estensione: 9% SUARDI S.P.A. e 91% SAET S.P.A.;
- DATO ATTO** che il termine ultimazione lavori inerente la sola estensione è fissato al 16.07.2027;
- RITENUTO** di dover procedere all'approvazione del citato progetto di estensione del contratto principale riguardante i lavori inerenti il CLP001 "Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironing" (CUP F53F22000060001) con il relativo quadro economico;
- VISTO** l'art. 8, co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dell'Area Tecnica che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale FARAONE;

VISTO il D.Lgs. 36/2023 e smi;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

- 01) Di dichiarare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 02) Di approvare il progetto inerente l'estensione contrattuale riguardante i lavori ID01 "Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironing (CUP F53F22000060001)", Codice Locale di Progetto CLP001, con il nuovo quadro economico di seguito riportato:

Quadro economico inerente l'intervento ID 01
Elettrificazione banchina di Levante - I Lotto

A PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI		
A.1	Lavori a Corpo a seguito ribasso	12.405.547,00 €
A.2	Lavori a Misura a seguito ribasso	1.947.292,40 €
A.3	Importo estensione contratto a Misura a seguito ribasso	7.065.242,93 €
A.3.1	<i>Totale lavori a misura e a Corpo</i>	21.418.082,33 €
A.6	Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso comprensivo estensione	207.320,14 €
TOTALE A		21.625.402,47 €
B SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	2.122.184,73 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi alta tensione e forniture in opera	2.201.962,85 €
B.3	Spese per esecuzione prove, caratterizzazione e campagna di frantumazione	150.000,00 €
B.4	Collaudo tecnico amministrativo	100.000,00 €
B.5	Collaudo statico	0,00 €
B.6	Collegio Consultivo Tecnico	162.190,52 €
B.7	Spese per progettazione esecutiva	227.648,60 €
B.8	Spese per attività tecnico-amm. per verifica e validazione PFTE e PE	118.200,64 €
B.9	Direzione Lavori-CSE	200.000,00 €
B.10	Indagini geologiche e geotecniche	17.660,00 €
B.11	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs n. 63/2023	430.802,64 €
B.12	Acquisizione aree ed immobili	0,00 €
B.13	Spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionali (3% su A.3.1 - A.6)	648.762,07 €
B.14	Cassa previdenziale (4% 1/3 di B.6- B.7 - B.8 - B.9)	23.996,50 €
B.15	Spese per pubblicità	0,00 €
B.16	Pagamento Anac	4.821,78 €
B.17	Commissione di Gara	20.000,00 €
B.18	IV A 22% (B.2 - B.3)	517.431,82 €
B.19	IV A non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR633/73 - Altre imposte IRAP 8,5% su art 45 c.3 del Dlgs 36/02026	23.660,91 €
B.20	Oneri previdenziali (16% su 2/3 di B.6 - B.4 - B.5)	33.300,32 €
B.21	Economie a seguito di ribasso	0,00 €
TOTALE B		7.002.623,38 €
C TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)		28.628.025,85 €

- 03) Di sub impegnare, per l'effetto dell'estensione in parola, a valere sul CLP001, la restante somma di euro 7.126.572,72 (di cui 7.065.242,93 € per lavori, 35.654,23 € per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, 24.688,04 € per la progettazione esecutiva ed 987,52 € per oneri al 4%) in favore del RTI SAET S.P.A. (MANDATARIA 91%) – SUARDI SPA (MANDANTE 9 %) giusta nota del 30/03/2026 come di seguito:

SAET SPA	Euro (€)
Progettazione	24.688,04
4% oneri della progettazione	987,52
Lavori (91%)	6.429.371,07
Sicurezza (91%)	32.445,35
Parziale Saet	6.487.491,98
SUARDI SPA	

Lavori (9%)	635.871,86
Sicurezza (9%)	3.208,88
Parziale Suardi	639.080,74
TOTALE	7.126.572,72

- 04) Di delegare alla sottoscrizione del contratto di estensione dell'intervento in oggetto il Dott. Pasquale FARAONE Segetario F.F. di questa AdSP-MTMI.
- 05) Di dare atto che il Responsabile di Fase della Procedura di Gara, è il Dott. Antonino VARONE, dipendente di ruolo di questa AdSP-MTMI, con il compito di predisporre, conformemente al presente atto, ogni documento utile, sino alla sottoscrizione del contratto.
- 06) Di dare atto che il CIG è: B070815B28.
- 07) Di dare atto che il CUP (Codice Unico di Progetto) identificativo dell'intervento è F53F22000060001.
- 08) Di dare atto che l'impegno generale di spesa è stato assunto con Decreto n° 62/2025/ADSP-MTMI del 21/05/2025 individuando quale capitolo di spesa il seguente: U1201011/22 (PNRR).
- 09) Di dare atto che il responsabile unico del progetto (RUP), già individuato nel PTO, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Maria Carmela DE MARIA dirigente di ruolo di questa amministrazione con adeguata esperienza.
- 10) Di demandare alla Dirigente responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane il seguito di competenza.
- 11) Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione, con valore di notifica a tutti gli effetti di legge, del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla pertinente sezione dell'Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii.

Gioia Tauro, 22/04/2026

LA DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARONE

IL PRESIDENTE

Avv. Paolo PIACENZA